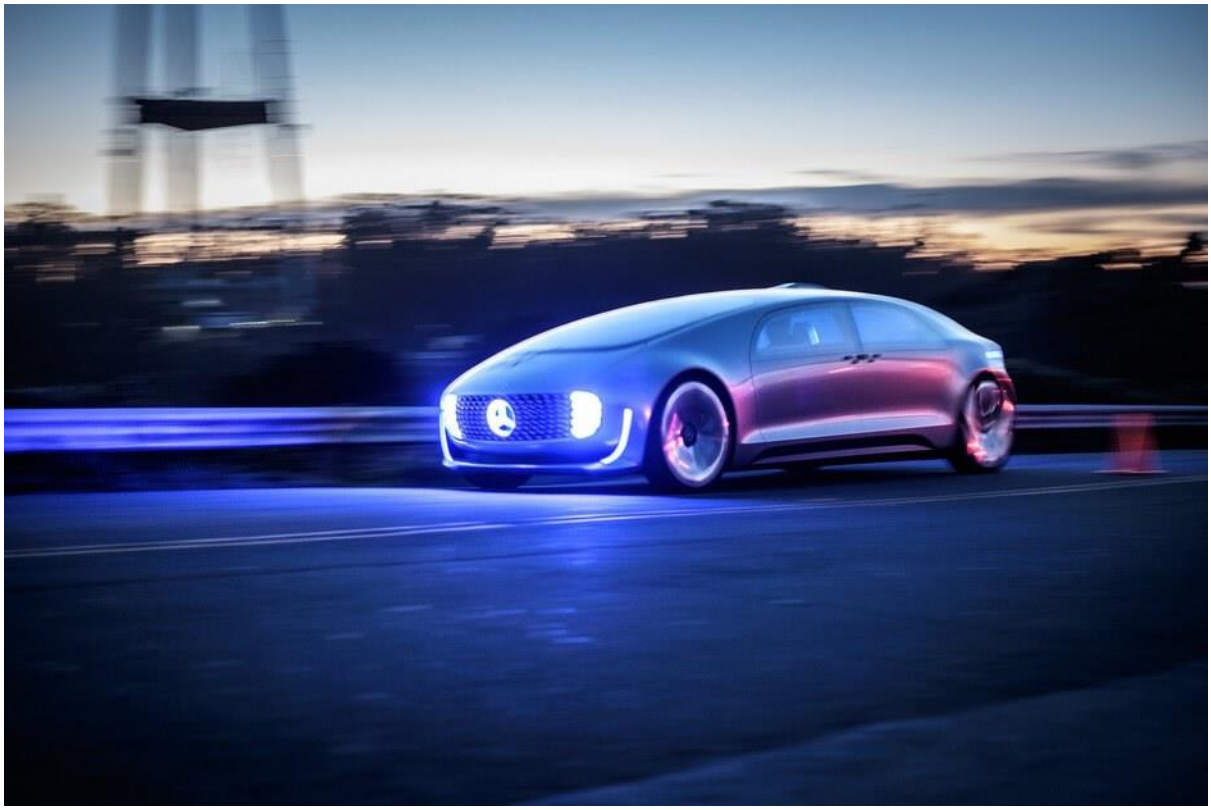


Autonomna vozila

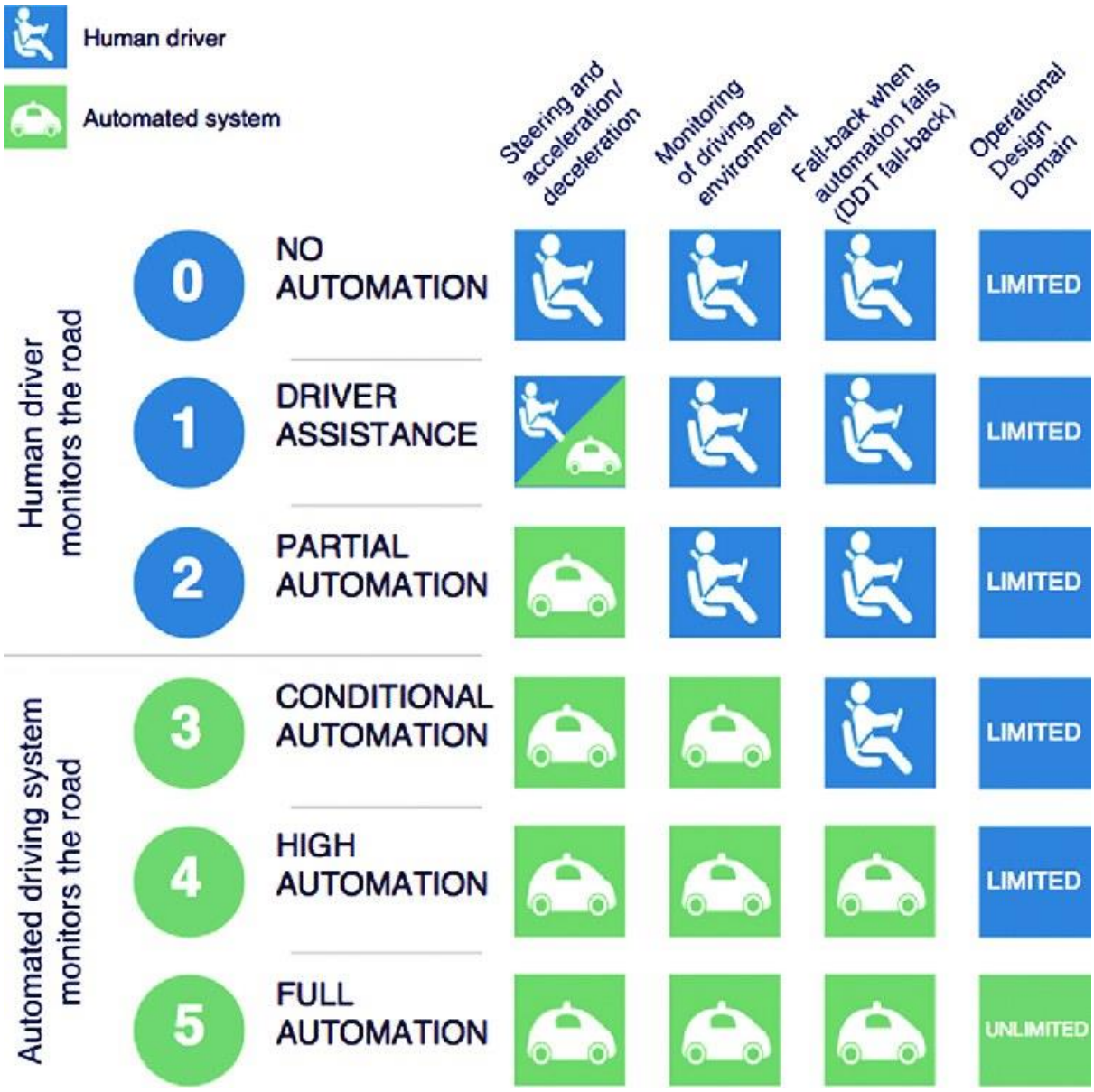
Kako komuniciraju autonomna vozila

- *potrebno je da **komuniciraju s okolinom** i **između sebe***
- *potrebna je **komunikacija između vozila** i **infrastrukture** i komunikacija **vozila s vozilima***
- ***komunikacija između vozila** i svega što ih okružuje **postaje sve značajnija***

*Postoji **šest razina** autonomnosti.*

To su:

- *Nulta razina (no automation)*
- *Prva razina (hands on)*
- *Druga razina (hands off)*
- *Treća razina (eyes off)*
- *Četvrta razina (mind off)*
- *Peta razina (steering wheel optional)*

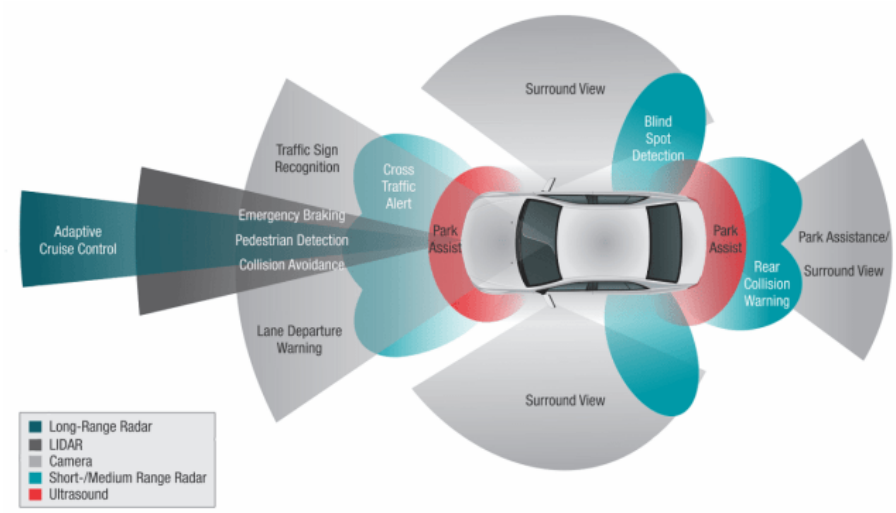


Nulta razina (no automation)

- ***manualna vožnja*** *u kojoj automatizirani sustav izdaje upozorenja i može trenutačno djelovati, ako je to potrebno*

Prva razina (hands on)

- *sustav pomoći omogućuje vozilu upravljanje ili ubrzavanje i kočenje, ali* ***uz nadzor vozača***
  - *primjer takvih sustava su tempomat i sustav za održavanje u traci*



Druga razina (hands off)

- *vozilo obavlja prva dva zadatka vožnje iz prethodnih razina*

- ***vozač je i dalje odgovoran za nadgledanje vožnje**, i mora biti spreman intervenirati u bilo kojem trenutku, ako automatizirani sustav ne reagira pravilno*

Treća razina (eyes off)

- ***vozač može sigurno skrenuti pozornost** sa zadataka vožnje jer vozilo upravlja svojom putanjom, ali samo kod dobro referencirane putanje, i zbog toga vozač i dalje mora biti spreman za intervenciju*



Četvrta razina (mind off)

- ***nikada ne zahtijeva pozornost vozača***

- *autonomna vožnja **podržana je samo u ograničenim područjima**, ili u posebnim okolnostima, a izvan tih područja vozilo mora samo prekinuti autonomnu vožnju*

- *Zadaće vozila uključuju:*

***operativne aspekte**(upravljanje, usporavanje, kočenje...)*

***taktičke aspekte** (promjena kolničke trake, skretanje, poštivanje prometnih znakova...)*



Peta razina (steering wheel optional)

- ***ne zahtijeva prisutnost vozača***
- ***zadaće vozila uključuju*** *operativne i taktičke aspekte*
- *kod pete razine, koja se još naziva i* ***razinom potpune automatizacije, vozač mora samo odrediti odredište*** *i točke zaustavljanja na putu, bez obzira na složenost scenarija*

